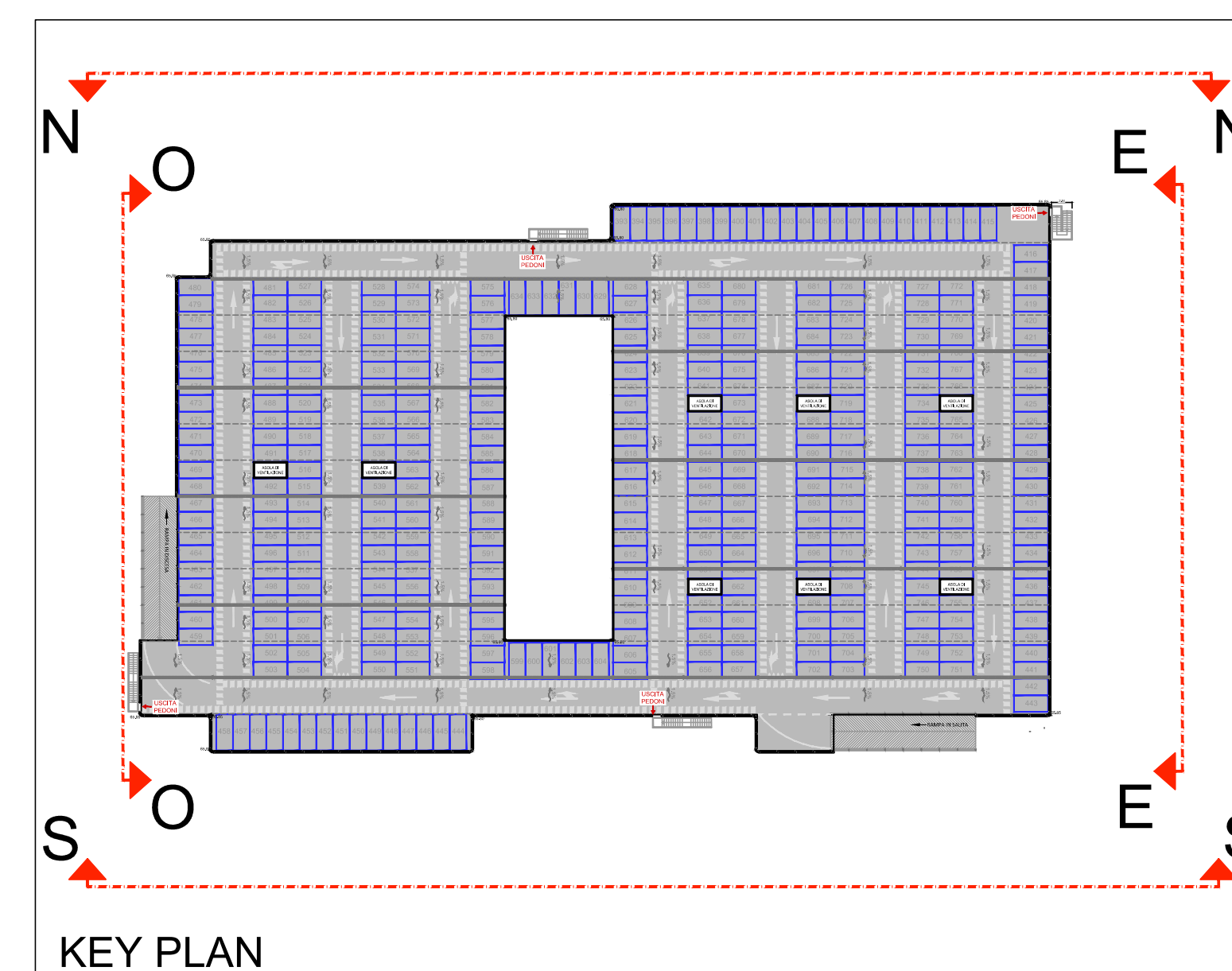
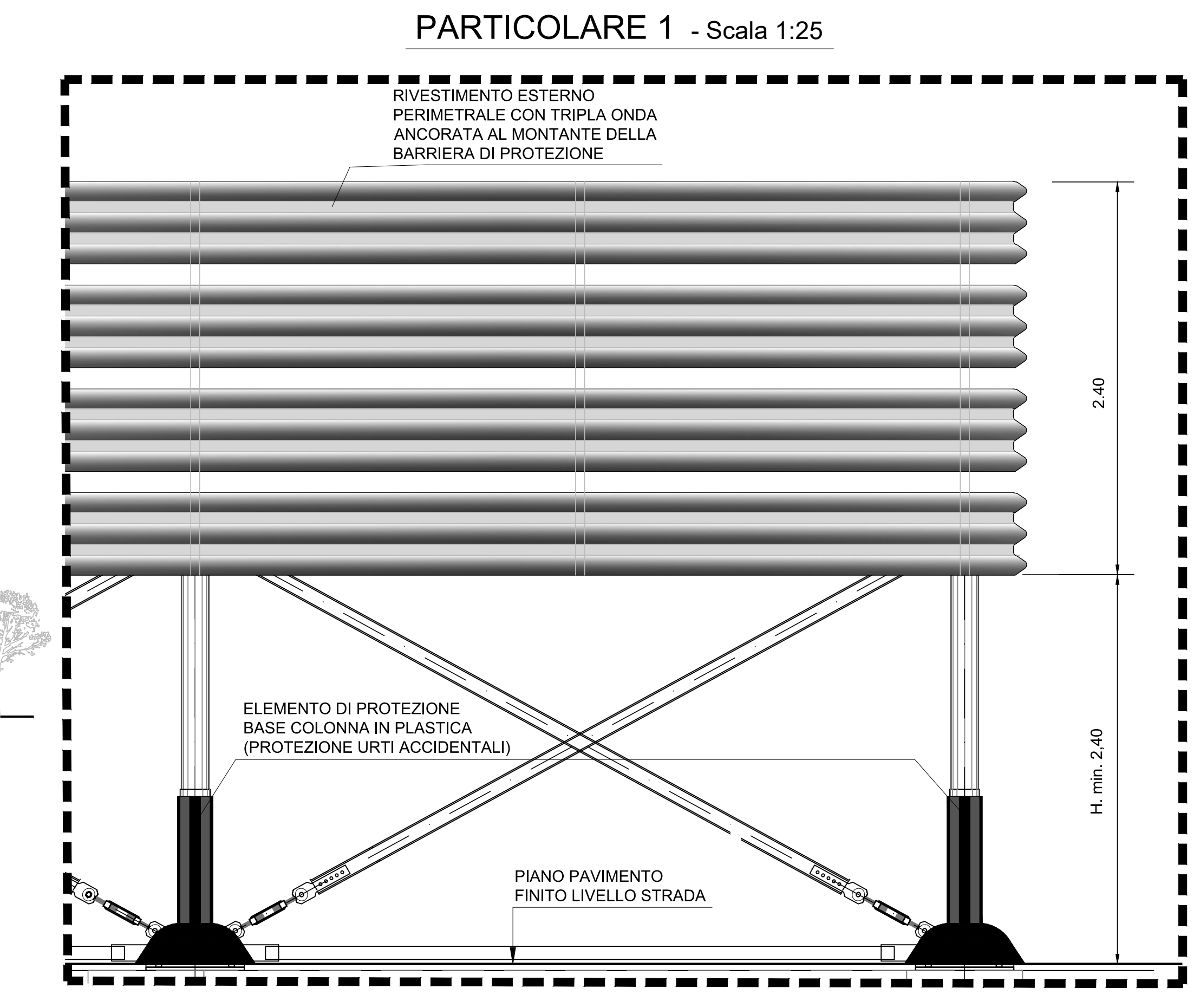


NOTE

Le pendenze necessarie per lo smaltimento delle acque del piano superiore saranno realizzate variando le altezze dei pilastri attraverso i meccanismi di regolazione degli stessi longitudinalmente e trasversalmente

Le pareti in blocchi di cls sono a facciavista di tipo idrorepellenti



ROMA

ROMA METROPOLITANA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI

DIREZIONE TECNICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Sisti

Arch. D. Sisti

PROGETTO DEFINITIVO

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHIEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA

LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO ARCHITETTONICO

Prospetti e dettagli

rev.	data	autore	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DDT
A	FEBBRAIO 2020	ARCHITETTO A. SISTI	PROGETTO DEFINITIVO	Ing. A. Sisti	Arch. D. Sisti	Arch. D. Sisti
B	FEBBRAIO 2020	ARCHITETTO A. SISTI	PROGETTO DEFINITIVO	Ing. A. Sisti	Arch. D. Sisti	Arch. D. Sisti
C	FEBBRAIO 2020	ARCHITETTO A. SISTI	PROGETTO DEFINITIVO	Ing. A. Sisti	Arch. D. Sisti	Arch. D. Sisti

scala

1:100

COMMESSA

POR P102

CODIFICA

TU 2 PA 1 PD TB 002 A